

Ogłoszenie nr 500125482-N-2018 z dnia 05-06-2018 r.

Gmina Mikołów: System transportu niskoemisyjnego na terenie Gminy Mikołów – budowa centrum przesiadkowego, poprawa infrastruktury drogowej. Część I: Budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicą Kolejową i ulicą Katowicka w Mikołowie wraz z chodnikami, parkingami – w tym dla komunikacji publicznej, odwodnieniem i oświetleniem.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 500053562-N-2018, 500064011-N-2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Mikołów, Krajowy numer identyfikacyjny 27625763000000, ul. Rynek 16, 43190 Mikołów, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 323 248 500, e-mail sez@mikolow.eu, faks 323 248 400.

Adres strony internetowej (url): www.bip.mikolow.eu

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

System transportu niskoemisyjnego na terenie Gminy Mikołów – budowa centrum przesiadkowego, poprawa infrastruktury drogowej. Część I: Budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicą Kolejową i ulicą Katowicka w Mikołowie wraz z chodnikami, parkingami – w tym dla komunikacji publicznej, odwodnieniem i oświetleniem.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

PN-19/2018

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Zakres prac: Przedmiotem przebudowy jest ulica Kolejowa i budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicami Kolejowa – Krawczyka - Waryńskiego na działkach nr nr 457/83, 313/6, 314/6, 1448/16, 1442/16, 1221/25, 267/2, 1218/25, 1220/25, 1219/25, 739/13, 801/26, 1958/3, 1222/27, 1226/27, 1963/2, 1227/27, 1956/2, 454/2, 2063/3, 803/28, 804/33, 1529/1, 1528/1. Inwestycja swym zakresem obejmuje budowę drogi klasy L wraz ze stanowiskami postojowymi dla samochodów osobowych oraz stanowiskami postojowymi dla pojazdów komunikacji

zbiorowej, chodnikami dla pieszych, ścieżką rowerową, zjazdami do posesji, niezbędnym uzbrojeniem technicznym takim jak oświetlenie i kanalizacja deszczowa oraz przebudową i zabezpieczeniem istniejącego uzbrojenia kolidującego z projektowanymi rozwiązaniami. Zakres rzeczowy: 3.1. Część drogowa. Roboty przygotowawcze: - geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie, - mechaniczne karczowanie pni – 292 szt., - przycinka drzewa – 1 szt., - mechaniczne karczowanie zagajników – 41,5 m², - odwóz ściętych karpin i gałęzi na składowisko wraz z kosztami utylizacji - 250 mp, - zdjęcie warstwy humusu – 480+30=510 m³. Roboty rozbiórkowe: - frezowanie nawierzchni bitumicznej – 560+375+45=980 m², - mechaniczna rozbiórka podbudowy z kruszywa kamiennego – 560+375+45=980 m², - mechaniczna rozbiórka starej nawierzchni bitumicznej – 6 360,0 m², - mechaniczna rozbiórka nawierzchni z trylinki – 4 270 m², - mechaniczna rozbiórka zatok postojowych z kostki betonowej wraz z podbudową – 42+110=152 m², - mechaniczna rozbiórka chodników z kostki betonowej wraz z podbudową – 20+60+80=160 m², - mechaniczna rozbiórka dróg gruntowych z kruszywa – 200+345=545 m², - rozbiórka krawężników betonowych na ławie betonowej - 515+276+35=826 m, - rozbiórka obrzeży betonowych na ławie betonowej - 17+25+36=78 m, - rozbiórka muru ogrodzeniowego i bramy wraz z utylizacją materiałów z rozbiórki – 1+1=2 kpl. (~75+~22 m³=~97m³), - rozbiórka fundamentów muru i garaży wraz z utylizacją materiałów z rozbiórki – 1+1=2 kpl. (37,5+180=217,5 m³), - rozbiórka budynków garaży murowanych – 1 kpl. (~480 m³). Roboty ziemne: - wykopy wraz z odwozem materiałów na składowisko odpadów lub własne wraz z z kosztem utylizacji – 1080+816=1896 m³, - nasyp z gruntów z wykopu jak i dokopu, w tym wykonanie górnej warstwy nasypu gr. 0,5 m z materiałów przydatnych bez zastrzeżeń – 48+47=95 m³. Odwodnienie wgłębne: - wykonanie drenażu francuskiego 40x70(60) cm z podłączeniem 2 m odcinkami z rur PVC fi 160 mm do studzienek ściekowych – 160 m. Nawierzchnia ul. Kolejowej oraz łączników drogowych ul. Kolejowa – Krawczyka, ul. Krawczyka - Waryńskiego: - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA, warstwa wiążąca, podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych i kruszywa łamanego – 2 275+621+635=3 531 m², warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – 2 502+683+699=3 884 m². Nawierzchnia przebrukowanego skrzyżowania: - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego – 246 m², warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – 257 m². Nawierzchnia parkingu BUS: - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 10 cm – 2 885 m², podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – 3 004 m². Nawierzchnia parkingów dla samochodów osobowych: - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, podbudowa z kruszywa łamanego – 4 141+81=4 222 m², - warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – 4 312+84=4 396 m². Zjazdy indywidualne: - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, podbudowa z kruszywa łamanego – 130+143=273 m², - warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – 149+164=313 m². Chodniki: - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, podbudowa z kruszywa łamanego – 1 998+340+440=2 778 m². Droga gruntowa: - nawierzchnia z kruszywa łamanego lub frezu asfaltowego – 300 m², podbudowa z kruszywa łamanego – 336 m². Krawężniki betonowe: - krawężniki betonowe drogowe wystające 15x30 cm lub najazdowe 20x25 cm na ławie betonowej z oporem – 1 406+94+82+145+22=1 749 m. Oporniki: - oporniki betonowe 10(12)x25 cm całkowicie wtopione w nawierzchnię na ławie betonowej zwykłej – 48,0 m. Obrzeża: - obrzeża betonowe 8x30 cm ułożone na ławie betonowej z obustronnym oporem – 746+126+201 m. Humusowanie: - humusowanie terenu wraz z obsianiem 2 100+240+285=2 625 m². Oznakowanie poziome: - mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych, strzałek i innych symboli – 120+20+64=204 m². Oznakowanie poziome: - słupki do znaków drogowych z rur stalowych – 20+2+14 =36 szt., - tablice znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych – 34+3+15=52 szt., - poręczce ochronne U-12b łańcuchowe pojedyncze – 40,5 m, - słupki blokujące stalowe – 23 szt. Bocznic kolejowa – rampa: - konstrukcja żelbetowa – 7,1 m². Roboty ogólnobudowlane: - ogrodzenie systemowe z siatki zgrzewanej panelowej, na słupkach stalowych, cokoliki pod ogrodzenie z elementów prefabrykowanych – 153+45,5=198,5 m, - nowe przeszło bramy – 1 kpl., Ścieżka rowerowa: - aktualizacja PBW w zakresie ścieżki rowerowej, której przebieg zaznaczono na rys. Nr 03a pn. „Mikołów Kolejowa sytuacja ścieżka rowerowa”, przylegająca do chodnika, zlokalizowanego po

stronie południowej, - dwukierunkowa, o szerokości 2,0 m, - nawierzchnia bitumiczna w kolorze czerwonym, na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego oraz wzmocnionym podłożu (podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego): etap I - 270 m, etap II - 75 m, etap III - 98 m.

3.2. Kanalizacja deszczowa. Roboty ziemne: - wykopy liniowe na odkład w gruncie kat. III-IV – $1\ 725+453+113+50+16+179+45+25+8=2\ 614$ m³, - odwóz gruntu z wykopów wraz z opłatą za składowanie – $1\ 724+633+258=2\ 615$ m³, - dowóz ziemi do wymiany gruntu – $2\ 931+285+80=3\ 296$ m³, - umocnienie ścian wykopów - $2\ 932+961+397=4\ 290$ m². Roboty montażowe: - rurociągi z rur PVC fi 315 – $142+119+17=278$ m, - rurociągi z rur PVC fi 250 – $231+39+75=345$ m, - rurociągi z rur PVC fi 200 – $219+109+35=363$ m, - studnie betonowe z kręgów betonowych o średnicy fi 1000 – $19+5+3=27$ kpl., - studnie betonowe z kręgów betonowych o średnicy fi 1500 – $1+1=2$ kpl., - studzienki ściekowe uliczne betonowe om średnicy fi 500 – $25+13+7=45$ kpl., - separator koalescencyjny z osadnikiem i by-passem NG6 (60) – $2+1+1=4$ kpl.

3.3. Oświetlenie. - montaż szafy oświetlenia ulicznego SOU-4 – 1 kpl., - montaż i stawianie słupów oświetleniowych dwuelementowych z fundamentem B70 – 31 szt., - montaż wysięgników rurowych jednoramiennych mocowanych na słupie – 29 szt., - montaż wysięgników rurowych dwuramiennych mocowanych na słupie – 29 szt., - montaż opraw oświetleniowych Led 60-80 W z gniazdem SOCET NEMA 7 pinów na wysięgniku – 33 kpl.

3.4. Kanalizacja i sieć teletechniczna. Przebudowa istniejącej kanalizacji teletechnicznej: - budowa z bloczków betonowych studni kablowych rozdzielczych typu SKR-2 – 3 szt., - budowa z bloczków betonowych studni kablowych rozdzielczych typu SKO-1 – 3 szt., - budowa kanalizacji kablowej z rur PVC, z 1-warstwa, 2-otwory w ciągu, 2-rury w warstwie – 107 m, - budowa kanalizacji kablowej z rur PVC, z 1-warstwa, 1-otwór w ciągu, 1-rura w warstwie – 16 m, - demontaż kanalizacji kablowej z rur PVC, z 1-warstwa, 2-otwory w ciągu, 2-rury w warstwie – 107 m, - demontaż kanalizacji kablowej z rur PVC, z 1-warstwa, 1-otwór w ciągu, 1-rura w warstwie – 16 m. Przebudowa linii kanałowych: - wciąganie kabla XzTKMXpw 5x4x0,4 ręcznie w wolny otwór kanalizacji kablowej – 125 m, - wyciąganie kabla XzTKMXpw 5x4x0,4 z kanalizacji kablowej wypełnionej 1-kablem – 125 m. Przebudowa kabli optycznych Netii: - wyciąganie kabli światłowodowych XOTKtd-24J z kanalizacji wtórnej wciągarką mech. z rejestratorem siły – 0,95 km, - wyciąganie kabli światłowodowych XOTKtd-12J z kanalizacji wtórnej wciągarką mech. z rejestratorem siły – 0,120 km. - wyciąganie kabli światłowodowych XOTKtd-24J z kanalizacji wtórnej wciągarką mech. z rejestratorem siły, rury z warstwą poślizgową bez linki – 0,95 km, - wyciąganie kabli światłowodowych XOTKtd-12J z kanalizacji wtórnej wciągarką mech. z rejestratorem siły, rury z warstwą poślizgową bez linki – 0,120 km, - ułożenie rur osłonowych dwudzielnych A11OPS- 30 m.

3.5. Likwidacja rozjazdu nr 4 i toru nr 8 na stacji Mikołów. - demontaż nawierzchni torowej z szyn typu S49 na podkładach drewnianych i warstwie tłuczni wraz z podbudową na długości 240 mb, - demontaż rozjazdu S49 190 1:9 prawego na podrozjazdnicach drewnianych, - wybudowanie warstwy ochronnej na długości demontowanego toru i rozjazdu, - przełożenie kabli srk, - wypełnienie powstałego wykopu gruntem rodzimym, - likwidacja przejazdu w poziomie szyn w ramach demontowanego toru, - wypełnienie powstałego koryta na przejeździe gruntem utwardzonym, - połączenie toru nr 6 z Rkpd nr 3 przez ułożenie nowego odcinka toru długości 35m. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233252-0

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05/06/2018

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 6261557.36

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 5

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 4

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 4

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
tak

Nazwa wykonawcy: Silesia Invest Sp. z o.o. Sp. komandytowa- Lider konsorcjum

Email wykonawcy: przetargi@silesia-invest.com.pl

Adres pocztowy: ul. o. Jana Siemińskiego 18-20

Kod pocztowy: 44-100

Miejscowość: Gliwice

Kraj/woj.: śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

Nazwa wykonawcy: Novum Stone Expert Sp. z o.o. Sp. komandytowa - Partner konsorcjum

Email wykonawcy: biuro@stone-expert.pl

Adres pocztowy: ul. Kredytowa 9

Kod pocztowy: 40-562

Miejscowość: Katowice

Kraj/woj.: śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 6846882.41

Oferta z najniższą ceną/kosztym 5639741.42

Oferta z najwyższą ceną/kosztym 8479403.89

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.