

**Dotyczy: System transportu niskoemisyjnego na terenie Gminy Mikołów – budowa centrum przesiadkowego, poprawa infrastruktury drogowej. Część I: Budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicą Kolejową i ulicą Katowicka w Mikołowie wraz z chodnikami, parkingami – w tym dla komunikacji publicznej, odwodnieniem i oświetleniem.– Nr postępowania – PN-19/2018 - pytania do Zamawiającego.**

1. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dokumentację geologiczną określającą warunki wodno-gruntowe.
2. Czy Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew ? Jeżeli tak, prosimy o jego udostępnienie.
3. W pozycji kosztorysowej nr 30 d.1.5.1 przedmiaru branży drogowej (etap 1) należy wycenić prace pn. *„Uprzątnięcie z wnętrzbudynków i terenu wokół budynków pozostałości, śmieci, odpadów komunalnych, w tym zbędnych urządzeń wyposażenia, wraz z ich selekcją i wraz z utylizacją tych materiałów”*. Prosimy o precyzyjne określenie zakresu prac, ilości i rodzaju materiału do usunięcia i wskazanie jakich budynków dotyczy w/w pozycja. Czy w/w budynki podlegają rozbiórce ? Jeżeli tak, prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy uwzględnić rozbiórkę tych budynków.
4. Wg opisu pozycji kosztorysowych o numerach: 34 d.2.1, 35 d.2.1, 45 d.2.2, 46 d.2.2, 52 d.2.3, 53 d.2.3, 57 d.2.4, 58 d.2.4, 62 d.2.5 przedmiaru branży drogowej (etap 1) warstwę wzmacniającą z kruszywa stabilizowanego cementem należy przyjąć o łącznej grubości  $2 \times 20 = 40$  cm. Z kolei wg przekrojów konstrukcyjnych (rysunek Nr 06\_PW) w/w warstwa ma posiadać grubość  $2 \times 15$  cm = 30 cm. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności i korektę opisu pozycji przedmiarowych. Jaką grubość przedmiotowej warstwy należy przyjąć do realizacji i wyceny robót ?
5. Wg opisu pozycji kosztorysowych nr 40 d.2.1, 40.1 d.2.1 i 40.2 d.2.1 przedmiaru branży drogowej (etap 1) warstwę wiążącą AC16W należy wykonać na łączną grubość  $6 + 4 + 2 = 12$  cm. Z kolei, wg przekrojów konstrukcyjnych (rysunek Nr 06\_PW) w/w warstwa ma posiadać grubość 6 cm. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności i korektę opisu pozycji przedmiarowych. Jaką grubość warstwy wiążącej należy przyjąć do realizacji i wyceny robót ?
6. Wg opisu pozycji kosztorysowych nr 43 d.2.1, 43.1 d.2.1 i 43.2 d.2.1 przedmiaru branży drogowej (etap 1) warstwę ścieralną SMA 8 należy wykonać na łączną grubość  $5 + 3 + 2 = 10$  cm. Z kolei, wg przekrojów konstrukcyjnych (rysunek Nr 06\_PW) w/w warstwa ma posiadać grubość 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności i korektę

opisu pozycji przedmiarowych. Jaką grubość warstwy ścieralnej SMA należy przyjąć do realizacji i wyceny robót ?

7. Prosimy o wyjaśnienie dlaczego w inwestorskim przedmiarze robót branży drogowej dublowane są pozycje kosztorysowe dotyczące tego samego asortymentu robót ? Przykładowo – przedmiar etapu 1 - obrzeża betonowe (pozycje nr 76 d.3.3 i 76.2 d.3.3), krawężniki betonowe 15x30 (pozycje nr 73 d.3.1 i 73.2 d.3.1) ? Prosimy o korektę inwestorskich przedmiarów robót poprzez usunięcie z nich wszystkich zdublowanych pozycji kosztorysowych.
8. Prosimy o potwierdzenie, że docelowe oznakowanie poziome należy wykonać w całości w technologii grubowarstwowej.
9. Jaki okres gwarancji będzie wymagany przez Zamawiającego dla wykonanego oznakowania poziomego ?
10. W której pozycji kosztorysowej inwestorskiego przedmiaru robót należy uwzględnić koszty związane z wprowadzeniem, utrzymaniem i demontażem tymczasowej organizacji ruchu ?
11. Prosimy o wyjaśnienie dlaczego termin zakończenia robót w ramach etapu I i II jest inny niż termin zakończenia robót w ramach etapu III i IV ? Czy w związku z powyższym, Zamawiający udostępni Wykonawcy 100% frontu robót, bezpośrednio po podpisaniu Umowy ? Jeżeli nie, prosimy o określenie terminów pośrednich udostępniania frontów robót przez Inwestora dla wykonania poszczególnych etapów przedmiotowej inwestycji.
12. Dokumentacja przetargowa nie zawiera Specyfikacji Technicznych dla nawierzchni warstwy ścieralnej barwy czerwonej, przewidzianej do realizacji na ścieżce rowerowej. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji w tym zakresie.
13. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o przekrój konstrukcyjny nawierzchni ścieżki rowerowej z określeniem grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych.
14. Prosimy o potwierdzenie, że istniejące sieci: wodociągowa, gazowa oraz ciepłociąg nie podlegają: a) likwidacji, b) przebudowie lub c) zabezpieczeniu w ramach realizacji niniejszego zadania.
15. Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie materiały z rozbiórki (w tym destrukcja z frezowania nawierzchni bitumicznej) stanowią własność Wykonawcy. Jeżeli nie, prosimy o określenie materiałów, które należy przetransportować na plac składowy Zamawiającego i dokładne określenie lokalizacji w/w placu.
16. W której pozycji inwestorskiego przedmiaru robót należy wycenić drenaż francuski ?
17. Prosimy o określenie wymiarów drenażu francuskiego.
18. Zgodnie z pkt 4.6 opisu technicznego projektu branży drogowej z terenu budowy należy usunąć między innymi 2 stalowe zbiorniki wielkogabarytowe. Prosimy o wskazanie

miejsca odwozu w/w zbiorników oraz określenie, w której pozycji kosztorysowej inwestorskiego przedmiaru robót należy wycenić w/w prace ?

19. Zgodnie z pkt 4.9 opisu technicznego projektu branży drogowej, w ramach robót przygotowawczych należy dokonać między innymi rozbiórki budynku garaży. Prosimy o określenie kubatury w/w budynków i wskazanie pozycji kosztorysowej inwestorskiego przedmiaru robót, w której należy wycenić w/w prace ?
20. Zgodnie z pkt 4.6 opisu technicznego projektu branży drogowej roboty ziemne należy wykonać w ilościach: wykopy 10430 m<sup>3</sup>, nasypy 2029 m<sup>3</sup>. Z kolei ilości robót ziemnych ujęte w inwestorkich przedmiarach robót branży drogowej są znacznie mniejsze. Prosimy o określenie faktycznej ilości wykopów/nasypów i korektę przedmiarów robót w tym zakresie.
21. Na rysunku nr 06\_PW zaznaczono między innymi krawężniki granitowe najazdowe 20x22x100. W której pozycji kosztorysowej przedmiaru robót należy wycenić w/w prace ?
22. Prosimy o potwierdzenie, że nasadzenia drzew i krzewów nie są przedmiotem niniejszego zadania.
23. Zgodnie z rysunkiem nr 09\_PW (poglądowa plansza rozbiórkowa) pod nawierzchnią bitumiczną na części obszaru występuje kostka kamienna. Czy w/w kostka podlega rozbiórce ? Jeżeli tak, prosimy o określenie ilości i wymiarów kostki przewidzianej do usunięcia z placu budowy oraz wskazanie pozycji kosztorysowej inwestorskiego przedmiaru robót, w której należy wycenić w/w prace.
24. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o brakujące Specyfikacje Techniczne dotyczące urządzeń SRK.
25. W których pozycjach kosztorysowych inwestorskiego przedmiaru robót należy wycenić prace związane z budową rampy rozładunkowej ?
26. Ze względu na znaczny zakres prac objętych przedmiotem niniejszego zadania, w celu złożenia rzetelnej oferty Zamawiającemu, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej 1 tydzień. Powyższe wynika z konieczności szczegółowej analizy dokumentacji technicznej i uwzględnienia wszelkich wymagań Zamawiającego ujętych w dokumentacji przetargowej.

BGK3.7013.30.2017

**Biuro Zamówień Publicznych  
w miejscu**

Dotyczy: przetargu dla zadania pn. „System transportu niskoemisyjnego na terenie Gminy Mikołów – budowa centrum przesiadkowego, poprawa infrastruktury drogowej. Część I: Budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicą Kolejową i ulicą Katowicką w Mikołowie wraz z chodnikami, parkingami – w tym dla komunikacji publicznej, odwodnieniem i oświetleniem”.

**Odpowiadając na zapytania "C" do treści SIWZ:**

1. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dokumentację geologiczną określającą warunki wodno-gruntowe.
2. Czy Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew ? Jeżeli tak, prosimy o jego udostępnienie.
3. W pozycji kosztorysowej nr 30 d.1.5.1 przedmiaru branży drogowej (etap 1) należy wycenić prace pn. „Uprzątnięcie z wnętrza budynków i terenu wokół budynków pozostałości, śmieci, odpadów komunalnych, w tym zbędnych urządzeń wyposażenia, wraz z ich selekcją i wraz z utylizacją tych materiałów”. Prosimy o precyzyjne określenie zakresu prac, ilości i rodzaju materiału do usunięcia i wskazanie jakich budynków dotyczy w/w pozycja. Czy w/w budynki podlegają rozbiórce ? Jeżeli tak, prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy uwzględnić rozbiórkę tych budynków.
4. Wg opisu pozycji kosztorysowych o numerach: 34 d.2.1, 35 d.2.1, 45 d.2.2, 46 d.2.2, 52 d.2.3, 53 d.2.3, 57 d.2.4, 58 d.2.4, 62 d.2.5 przedmiaru branży drogowej (etap 1) warstwę wzmacniającą z kruszywa stabilizowanego cementem należy przyjąć o łącznej grubości  $2 \times 20 = 40$  cm. Z kolei wg przekrojów konstrukcyjnych (rysunek Nr 06\_PW) w/w warstwa ma posiadać grubość  $2 \times 15 = 30$  cm. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności i korektę opisu pozycji przedmiarowych. Jaka grubość przedmiotowej warstwy należy przyjąć do realizacji i wyceny robót?

5. Wg opisu pozycji kosztorysowych nr 40 d.2.1, 40.1 d.2.1 i 40.2 d.2.1 przedmiaru branży drogowej (etap 1) warstwę wiążącą AC16W należy wykonać na łączną grubość  $6+4+2=12$  cm. Z kolei, wg przekrojów konstrukcyjnych (rysunek Nr 06\_PW) w/w warstwa ma posiadać grubość 6 cm. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności i korektę opisu pozycji przedmiarowych. Jaka grubość warstwy wiążącej należy przyjąć do realizacji i wyceny robót?
6. Wg opisu pozycji kosztorysowych nr 43 d.2.1, 43.1 d.2.1 i 43.2 d.2.1 przedmiaru branży drogowej (etap 1) warstwę ścieralną SMA 8 należy wykonać na łączną grubość  $5+3+2=10$  cm. Z kolei, wg przekrojów konstrukcyjnych (rysunek Nr 06\_PW) w/w warstwa ma posiadać grubość 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności i korektę opisu pozycji przedmiarowych. Jaka grubość warstwy ścieralnej SMA należy przyjąć do realizacji i wyceny robót?
7. Prosimy o wyjaśnienie dlaczego w inwestorskim przedmiarze robót branży drogowej dublowane są pozycje kosztorysowe dotyczące tego samego asortymentu robót? Przykładowo – przedmiar etapu 1 - obrzeża betonowe (pozycje nr 76 d.3.3 i 76.2 d.3.3), krawężniki betonowe 15x30 (pozycje nr 73 d.3.1 i 73.2 d.3.1) ? Prosimy o korektę inwestorskich przedmiarów robót poprzez usunięcie z nich wszystkich zdublowanych pozycji kosztorysowych.
8. Prosimy o potwierdzenie, że docelowe oznakowanie poziome należy wykonać w całości w technologii grubowarstwowej.
9. Jaki okres gwarancji będzie wymagany przez Zamawiającego dla wykonanego oznakowania poziomego?
10. W której pozycji kosztorysowej inwestorskiego przedmiaru robót należy uwzględnić koszty związane z wprowadzeniem, utrzymaniem i demontażem tymczasowej organizacji ruchu?
11. Prosimy o wyjaśnienie dlaczego termin zakończenia robót w ramach etapu I i II jest inny niż termin zakończenia robót w ramach etapu III i IV ? Czy w związku z powyższym, Zamawiający udostępni Wykonawcy 100% frontu robót, bezpośrednio po podpisaniu Umowy ? Jeżeli nie, prosimy o określenie terminów pośrednich udostępniania frontów robót przez Inwestora dla wykonania poszczególnych etapów przedmiotowej inwestycji.



12. Dokumentacja przetargowa nie zawiera Specyfikacji Technicznych dla nawierzchni warstwy ścieralnej barwy czerwonej, przewidzianej do realizacji na ścieżce rowerowej. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji w tym zakresie.
13. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o przekrój konstrukcyjny nawierzchni ścieżki rowerowej z określeniem grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych.
14. Prosimy o potwierdzenie, że istniejące sieci: wodociągowa, gazowa oraz ciepłociąg nie podlegają: a) likwidacji, b) przebudowie lub c) zabezpieczeniu w ramach realizacji niniejszego zadania.
15. Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie materiały z rozbiórki (w tym destrukta z frezowania nawierzchni bitumicznej) stanowią własność Wykonawcy. Jeżeli nie, prosimy o określenie materiałów, które należy przetransportować na plac składowy Zamawiającego i dokładne określenie lokalizacji w/w placu.
16. W której pozycji inwestorskiego przedmiaru robót należy wycenić drenaż francuski?
17. Prosimy o określenie wymiarów drenażu francuskiego.
18. Zgodnie z pkt 4.6 opisu technicznego projektu branży drogowej z terenu budowy należy usunąć między innymi 2 stalowe zbiorniki wielkogabarytowe. Prosimy o wskazanie miejsca odwozu w/w zbiorników oraz określenie, w której pozycji kosztorysowej inwestorskiego przedmiaru robót należy wycenić w/w prace?
19. Zgodnie z pkt 4.9 opisu technicznego projektu branży drogowej, w ramach robót przygotowawczych należy dokonać między innymi rozbiórki budynku garaży. Prosimy o określenie kubatury w/w budynków i wskazanie pozycji kosztorysowej inwestorskiego przedmiaru robót, w której należy wycenić w/w prace?
20. Zgodnie z pkt 4.6 opisu technicznego projektu branży drogowej roboty ziemne należy wykonać w ilościach: wykopy 10430 m<sup>3</sup>, nasypy 2029 m<sup>3</sup>. Z kolei ilości robót ziemnych ujęte w inwestorskich przedmiarach robót branży drogowej są znacznie mniejsze. Prosimy o określenie faktycznej ilości wykopów/nasypów i korektę przedmiarów robót w tym zakresie.
21. Na rysunku nr 06\_PW zaznaczono między innymi krawężniki granitowe najazdowe 20x22x100. W której pozycji kosztorysowej przedmiaru robót należy wycenić w/w prace?
22. Prosimy o potwierdzenie, że nasadzenia drzew i krzewów nie są przedmiotem niniejszego zadania.



23. Zgodnie z rysunkiem nr 09\_PW (poglądowa plansza rozbiórkowa) pod nawierzchnią bitumiczną na części obszaru występuje kostka kamienna. Czy w/w kostka podlega rozbiórce? Jeżeli tak, prosimy o określenie ilości i wymiarów kostki przewidzianej do usunięcia z placu budowy oraz wskazanie pozycji kosztorysowej inwestorskiego przedmiaru robót, w której należy wycenić w/w prace.
24. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o brakujące Specyfikacje Techniczne dotyczące urządzeń SRK.
25. W których pozycjach kosztorysowych inwestorskiego przedmiaru robót należy wycenić prace związane z budową rampy rozładunkowej?
26. Ze względu na znaczny zakres prac objętych przedmiotem niniejszego zadania, w celu złożenia rzetelnej oferty Zamawiającemu, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej 1 tydzień. Powyższe wynika z konieczności szczegółowej analizy dokumentacji technicznej i uwzględnienia wszelkich wymagań Zamawiającego ujętych w dokumentacji przetargowej.

**udzielamy następujących odpowiedzi:**

**Ad 1** - Załączamy w uzupełnieniu dokumentacji przetargowej dokumentację geologiczną określającą warunki wodno-gruntowe (zał. Nr 1).

**Ad 2** - Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew. Zamawiający wykonał wycinkę wszystkich drzew w obszarze planowej inwestycji poza okresem lęgowym.

**Ad 3** - Z uwagi na wykonanie projektu budowlano-wykonawczego w 2012 r., dokumentacja w zakresie rozbiórek budynków i uprzątnięcia z ich wnętrza i terenu wokół budynków pozostałości, śmieci, odpadów komunalnych może być częściowo nieaktualna. Nadmieniamy, że do czasu rozpoczęcia robót sytuacja może ulec zmianie. W związku z powyższym Zamawiający sugeruje określenie zakresu prac indywidualnie, na podstawie oględzin w terenie. Docelowo ten zakres robót rozliczony zostanie kosztorysem powykonawczym.

**Ad 4** - Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 20+20 cm nie występuje. Należy przyjąć do wyceny robót warstwy o grubości: 15c+15cm, 15+20cm, 20+15cm... (zgodnie z rysunkami). Skorygowano opisy w podanych pozycjach przedmiaru.

**Ad 5, 6, 7** - W kalkulacji inwestorskiej, tym samym w przedmiarach które załączono do przetargu zastosowano tzw. pozycje scalone. Pozycje składające się na pozycję scaloną uwidocznione zostały w wydruku przedmiaru robót, i następują po pozycji scalonej. Dla

ich rozróżnienia zastosowano w nich odmienny akapit (opis poprzedzają 4 kropki); dodatkowo program kosztorysowy nadaje im dodatkową numerację, dodając kolejne indeksy: nn.1, nn.2, nn.3 itd.:

Opis wydanej w TER pozycji scalonej zawiera w sobie te elementy które bezwzględnie trzeba w danej pozycji ująć np.. przy krawężniku będzie to ława, a przy rozbiórkach odwóz. W związku z powyższym Wykonawca ma obowiązek wycenić roboty tylko według tabeli elementów rozliczeniowych, ponieważ podany tam opis jest wystarczający do sporządzenia kalkulacji poszczególnych elementów robót Nie ma natomiast obowiązku wyceniania robót wg przedstawionego przedmiaru. Został on dołączony jako odniesienie i informacja dla Wykonawcy mówiąca jakie elementy w kalkulacji ujął Zamawiający, np. odwozy i utylizacja materiałów, wykonanie ławy pod krawężnikiem czy też inne dodatki i roboty towarzyszące, które powinno się ująć.

Wykonawca zatem może wycenić poszczególne elementy rozliczeniowe korzystając z własnego doświadczenia, własnych wycen indywidualnych albo skorzystać ze szkieletu kalkulacji jaki podano w przedmiarze robót. Należy dodać także iż podane podstawy KNR również nie obligują, a jedynie wskazują w jaki sposób daną pozycję można skalkulować, gdyż tych możliwości jest zawsze kilka. Do rozliczeń wykonawczych obowiązywać będzie i tak cena jednostkowa za element robót opisana w pozycji TER i wyceniona przez Wykonawcę w ofercie.

**Ad 8** - Docelowe oznakowanie poziome należy wykonać w całości w technologii grubowarstwowej.

**Ad 9** - Dla wykonanego oznakowania poziomego będzie wymagany okres gwarancyjny jak dla całego zadania.

**Ad 10** - Należy wycenić w pozycji ETAP I, pozycja 1: "Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót".

**Ad 11** - Termin zakończenia robót w ramach etapu I i II jest inny niż termin zakończenia robót w ramach etapu III i IV ze względu na zaplanowane w ograniczonym zakresie środki finansowe w budżecie Gminy Mikołów w latach 2018-2020 na przedmiotowe zadanie. Zamawiający udostępni Wykonawcy 100% frontu robót bezpośrednio po podpisaniu Umowy, pod warunkiem zapewnienia parkowania autobusów i samochodów osobowych na tym obszarze w trakcie realizacji inwestycji.



**Ad 12** - Zamawiający załącza Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych Nr D.05.03.05 WŚK – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – koloru czerwonego (zał. Nr 2).

**Ad 13** - Zamawiający załącza w uzupełnieniu dokumentacji przetargowej przekrój konstrukcyjny nawierzchni ścieżki rowerowej z określeniem grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych (zał. Nr 3).

**Ad 14** - Istniejące sieci: wodociągowa, gazowa oraz ciepłociąg nie podlegają likwidacji oraz przebudowie. Jeżeli w trakcie robót okaże się, że występuje kolizja tych sieci z nowo zaprojektowanymi obiektami należy je zabezpieczyć lub przełożyć zgodnie z wytycznymi właścicieli lub gestorów tych sieci - w ramach zleconych nadzorów specjalistycznych.

**Ad 15** - Zamawiający zastrzega, że następujące materiały z rozbiórki: destrukta asfaltowy, wszelkie materiały z granitu (krawężnik, kostka etc.), szyny kolejowe stanowią jego własność i należy je przetransportować na plac składowy, znajdujący się na terenie Zakładu Usług Komunalnych w Mikołowie, przy ul. Dzieńdziela 44 (odl. do 3 km).

**Ad 16** - ETAP III, pozycja 34 i 35.

**Ad 17** - ETAP III, pozycja 34, w pozycji omyłkowo podano wymiar bryły drenu. Należy skalkulować dren o bryle kruszywa o wymiarach 40x81cm - zgodnie z rysunkami w projekcie.

**Ad 18** - Usunięcie zbiorników należy ująć w poz. 31 skorygowanej tabeli TER tj. w:

" . . . . . Uprzątnięcie z wnętrzbudynków i terenu wokół budynków pozostałości, śmieci, odpadów komunalnych, w tym zbędnych urządzeń wyposażenia, wraz z ich selekcją i wraz z utylizacją tych materiałów". Z uwagi na brak informacji dot. zawartości zbiorników, Wykonawca powinien we własnym zakresie ustalić sposób i miejsce utylizacji. Jeśli zaś są one puste i niezanieczyszczone chemicznie - wskazujemy by wywieźć je na złomowisko.

**Ad 19** - Usunięcie garaży ujęto w ETAP III poz. 28 tabeli TER.

**Ad 20** - Roboty ziemne należy ująć w ETAP I, poz. 34, 35 i 36 wg skorygowanej tabeli TER w pozycjach tych wskazano poprawne ilości robót ziemnych. Z ogólnych ilości wykopów z Projektu jw. odjęto ilości wynikające z rozbiórek et. I oraz wykopów i rozbiórek wszystkich pozostałych etapów robót. Z ilościami mas ziemnych nasypów postąpiono podobnie.

**Ad 21** - Krawężnik kamienny ujęto w ETAP I, poz. 90 skorygowanej tabeli TER. Krawężniki te występują na zagospodarowaniu między drogą manewrową a parkingiem dla BUS-ów.

**Ad 22** - Nasadzenia drzew i krzewów nie są przedmiotem niniejszego zadania.

**Ad 23** - Rozbiórkę warstwy nawierzchni z kostki kamiennej ujęto w ETAP I, poz. 30 skorygowanej tabeli TER.

**Ad 24** - Załączamy w uzupełnieniu dokumentacji przetargowej Szczegółowe Specyfikacje Techniczne pn. „Przebudowa urządzeń SRK – Stacja kolejowa Mikołów”

**Ad 25** - Rampę rozładunkową ujęto w ETAP I, w dziale 6, "BOCZNICA KOLEJOWA – Rampa".

**W załączeniu przedkładamy Tabele Elementów Rozliczeniowych (TER) robot drogowych - etap I, II, III oraz skorygowane przedmiary robót - etap I, II, III według których należy sporządzić kosztorys ofertowy.**

  
**KIEROWNIK**  
 Referatu Utrzymania Infrastruktury  
 Komunalnej  
 mgr Sylwia Król

  
**INSPEKTOR**  
 Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej  
 Urzędu Miasta Mikołów

Zbigniew Gdaniec  
 upr. budowlane nr 469/88 UW Katowice  
 upr. budowlane nr 442/93 UW Katowice

26-03-2018

Załączniki:

1. Dokumentacja geologiczna.
2. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych Nr D.05.03.05 WSK – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – koloru czerwonego.
3. Rysunek - Przekrój konstrukcyjny nawierzchni ścieżki rowerowej.
4. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne - Przebudowa urządzeń SRK.
5. Przedmiar – cz.drogowa – etap I.
6. Przedmiar – cz.drogowa – etap II.
7. Przedmiar – cz.drogowa – etap III.
8. Tabela elementów rozliczeniowych (TER) – cz. drogowa – etap I.
9. Tabela elementów rozliczeniowych (TER) – cz. drogowa – etap II.
10. Tabela elementów rozliczeniowych (TER) – cz. drogowa – etap III.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Referat Utrzymania Infrastruktury Komunalnej (BGK3) – a/a.