

Ogłoszenie nr 510030184-N-2020 z dnia 19-02-2020 r.

**Gmina Mikołów: Modernizacja i aktualizacja zasobu danych technicznych i eksploatacyjnych.
Wykonanie przeglądów 5-letnich dróg gminnych (publicznych, wewnętrznych w Mikołowie).**

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 630386-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Mikołów, Krajowy numer identyfikacyjny 27625763000000, ul. Rynek 16, 43-190 Mikołów, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 323 248 500, e-mail sez@mikolow.eu, faks 323 248 400.

Adres strony internetowej (url): www.bip.mikolow.eu

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Modernizacja i aktualizacja zasobu danych technicznych i eksploatacyjnych. Wykonanie przeglądów 5-letnich dróg gminnych (publicznych, wewnętrznych w Mikołowie).

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

PN-43/2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest realizacja poniższych zadań: 1. Weryfikacja rozwiązania systemu referencyjnego 2. Fotorejestracja elementów pasa drogowego 3. Inwentaryzacja elementów sieci drogowej 4. Przeprowadzenie okresowego przeglądu stanu technicznego dróg gminnych (publicznych i wewnętrznych) Ad.1. Weryfikacja rozwiązania systemu referencyjnego Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przeprowadził weryfikację obecnie funkcjonującego systemu referencyjnego, opisującego istniejącą sieć dróg publicznych i wewnętrznych, administrowanych przez Zamawiającego. Weryfikacja ma być przeprowadzona pod względem zgodności istniejącego rozwiązania ze stanem aktualnym układu drogowego. W przypadku stwierdzenia braków elementów systemu referencyjnego sieci połączeń drogowych, Wykonawca dokona ich uzupełnienia w postaci elektronicznej, w zakresie niezbędnym dla przeprowadzenia

wszelkich usług, objętych przedmiotem zamówienia. Zamawiający, po podpisaniu umowy, przekaże Wykonawcy w wersji elektronicznej dane, opisujące obecnie posiadaną wersję systemu referencyjnego, zapisane w formacie SHP (Załącznik nr 1 – warstwa OSIE DRÓG, warstwa KILOMETRAŻE). Ad. 2. Fotorejestracja elementów pasa drogowego Przygotowana i przekazana przez Wykonawcę fotorejestracja ma być wykonana w dowiązaniu do zweryfikowanego rozwiązania systemu referencyjnego, zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi (rosnącym kilometrażem). Minimalna rozdzielczość dla poszczególnych zdjęć ma wynosić 2592x1944 (5 Mpx) dla odcinków dróg, objętych zarówno inwentaryzacją elementów sieci drogowej jak i okresowym przeglądem stanu technicznego dróg. Fotorejestrację pasa drogowego należy wykonać z dokładnością lokalizacji kadru rzędu +/- 10 cm. Zdjęcia należy wykonać jednocześnie: - widok do przodu, - widok do tyłu, - widok prostopadłe do osi drogi w lewo, - widok prostopadłe do osi drogi w prawo. Jeżeli wykonawca dodatkowo zadeklaruje wykonanie zdjęcia z widokiem w kierunku ruchu uzyska dodatkową ilość punktów w kryterium oceny ofert. Dokumentację fotograficzną należy przekazać Zamawiającemu jako materiał do skopiowania na udostępniony przez Zamawiającego dysk twardy wraz z oprogramowaniem (w nieograniczonej liczbie licencji), umożliwiającym odtwarzanie zgromadzonego materiału poprzez wybranie żądanej lokalizacji na danej drodze, z jednoczesnym wyświetlaniem podkładu mapowego, prezentującego lokalizację poszczególnych zdjęć na tle poszczególnych odcinków międzywęzłowych przyjętego, zweryfikowanego rozwiązania systemu referencyjnego. Podstawowe wymagania dotyczące oprogramowania (przeglądarki) do przeglądania dokumentacji fotograficznej (fotorejestracji), to możliwość: a) wyboru drogi (odcinka drogi) ulicy z listy, b) wyboru widoku (ów) do przeglądania, c) zapisu przeglądanej widoku do pliku graficznego (np. jpg). Ad. 3. Inwentaryzacja elementów sieci drogowej Sieć dróg Gminy Mikołów, podlegająca inwentaryzacji drogowych danych ewidencyjnych obejmuje drogi publiczne i drogi wewnętrzne, o łącznej długości ok 160,24 km oraz parkingi, zlokalizowane w pasach drogowych poszczególnych dróg. Zamawiający przekaże Wykonawcy obecnie posiadaną bazę danych w formacie plików GDB, w układzie współrzędnych geodezyjnych PUWG 2000 strefa 6, z zachowaniem topologii obiektów. Przekazanie geobazy umożliwi korzystanie z przypisanych do niej domen. Zamawiający może również przekazać dane w formie shp oraz tabele w formacie plików DBF zawierające słowniki domenowe, których wykorzystanie jest wymagane podczas wprowadzania danych. Zamawiający przekaże również pliki: - najnowszej posiadanej ortofotomapy (obecnie z roku 2017), - ulice i numery porządkowe (zgodnie z ewidencją prowadzoną przez urząd) - mapa zasadnicza w zakresie nakładek sytuacyjnej oraz uzbrojenia (S, U). Na wniosek Wykonawcy Zamawiający udostępni inne, będące w jego posiadaniu zbiory pomocne Wykonawcy przy realizacji zadania. Inwentaryzacja elementów pasa drogowego objazdami powinna zostać wykonana z dokładnością 0,2 m na podstawie: - fotorejestracji z pozycjonowaniem w trzech osiach (X,Y,Z) wraz z uzyskaniem danych do profili ewidencjonowanych dróg. (szczegóły określono w pkt Ad 2) - ortofotomapy przekazanej przez Zamawiającego - analizy treści mapy zasadniczej (S, U) przekazanej przez Zamawiającego. W przypadku zauważonych rozbieżności w posiadanych materiałach co do lokalizacji niektórych elementów, Wykonawca jest zobligowany do weryfikacji takich sytuacji w terenie. W celu umożliwienia ewentualnego oszacowania nakładu usług Zamawiający udostępni usługę WMS pod adresem:

http://gis.mikolow.eu/arcgis/services/WMS/EDiOM_wms_mikolow/MapServer/WMServer umożliwiającą wizualizację elementów sieci drogowej obecnie wprowadzonych do bazy w systemie informacji przestrzennej Zamawiającego – nie są to jednak dane aktualne. Pozostałe wybiórcze dane można zobaczyć na geoportalu gis.mikolow.eu w module „Sieć drogowa”. Ze względu na fakt braku aktualizacji danych w okresie ponad 2 lata należy wykonać bazy dla całej przedmiotowej sieci drogowej w zakresie danych określonych w Załączniku nr 1. Zamawiający wymaga w pierwszym etapie inwentaryzacji przekazania próbki zaktualizowanych danych dla jednej drogi gminnej wskazanej przez Zamawiającego, celem weryfikacji poprawności i spójności wprowadzonych do zbiorów danych. Po akceptacji przez Zamawiającego próbki danych Wykonawca może przystąpić do realizacji usługi dla kolejnych dróg. Po przekazaniu całości zaktualizowanego materiału w formie zbiorów GDB lub SHP z zachowaną topologią obiektów, w układzie współrzędnych geodezyjnych PUWG 2000 strefa 6, Zamawiający dokona weryfikacji poprawności wykonania zadania w terminie 20 dni roboczych. W przypadku

wykazanych nieprawidłowości w realizacji zadania Wykonawca dokona ich poprawy w terminie 10 dni roboczych. Wykonawca przeprowadzi inwentaryzację pasa drogowego w zakresie elementów wymienionych w Załączniku nr 1. Ad. 4. Przeprowadzenie okresowego przeglądu stanu technicznego dróg gminnych (publicznych i wewnętrznych) Działaniami, o których mowa poniżej, objęte będą odcinki dróg Gminy Mikołów o łącznej długości 160,24 km (wykaz dróg gminnych stanowi Załącznik nr 2). Przegląd okresowy dróg objętych niniejszym przedmiotem zamówienia, należy wykonać z zachowaniem następujących warunków: a) przegląd ma być przeprowadzony zgodnie z wymaganiami i w sposób wynikający z obowiązujących przepisów dotyczących przeprowadzania rozszerzonych (5-letnich) przeglądów dróg, b) przegląd ma być przeprowadzony w dowiązaniu do wersji sytemu referencyjnego, zweryfikowanej w ramach omawianego zadania (patrz pkt.1), z szczególnością odpowiadającą podziałowi dróg objętych systemem referencyjnym na odcinki międzywęzłowe bądź w przypadku wystąpienia takiej potrzeby, z niezbędną dla prawidłowego przebiegu przeglądu, większą dokładnością, uzyskaną dzięki zastosowaniu odpowiednich podziałów wtórnych na wybranych odcinkach międzywęzłowych danej drogi, c) ocena techniczna w ramach przeglądu dróg ma być dokonana w oparciu o uzgodnione z Zamawiającym kryteria oceny, zakładające podział czynności przeglądowych na przegląd i ocenę cząstkową, nadawaną z uwzględnieniem wymaganej przez Zamawiającego skali punktowej ocen cząstkowych (zakres 0-5 pkt), w odniesieniu do następujących grup elementów składowych drogi, zlokalizowanych w pasie drogowym: - jezdnie i krawężniki, - chodniki i ścieżki rowerowe, - pobocza, skarpy, nasypy, - elementy odwodnienia, - warunki oświetlenia (informacja podstawowa), - elementy (stałej) organizacji ruchu drogowego. d) ocena funkcjonalno-użytkowa w ramach przeglądu dróg ma być dokonana wg uzgodnionych z Zamawiającym kryteriów oceny, zakładających podział czynności przeglądowych na przegląd i ocenę (ocena średnia ważona po długości odcinka), z uwzględnieniem wymaganej przez Zamawiającego skali punktowej ocen cząstkowych (zakres 0-5 pkt), ma obejmować ocenę: - przydatności do użytkowania drogi (wartości użytkowej), - estetyki drogi i jej otoczenia. e) każda ocena punktowa, określająca stan wybranej grupy elementów, występujących na danym odcinku międzywęzłowym drogi, dodatkowo ma być opatrzona indywidualnym, odpowiednim dla danej sytuacji, opisem oraz ewentualnym komentarzem lub zaleceniem, f) w przypadku wystąpienia na ocenianym fragmencie drogi miejsc krytycznych i szczególnie istotnych z punktu widzenia przeprowadzanej oceny stanu technicznego i warunków bezpieczeństwa, dodatkowo do każdego protokołu należy dołączyć odpowiednią dokumentację fotograficzną, g) ocena średnia, wyliczana ma być na podstawie ocen cząstkowych, nadanych w ramach przeprowadzonej oceny technicznej poszczególnych grup elementów danej drogi, ocen cząstkowych, nadawanych w ramach określenia wartości użytkowej danej drogi lub ocen cząstkowych, nadawanych w ramach oceny estetyki jej fragmentów, ma być za każdym razem wyliczana, jako ocena średnia ważona, wyliczana po długości ocenianego odcinka lub jego fragmentu z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, h) wynikowa ocena dla danej drogi, będąca rezultatem przeprowadzonego przeglądu, ma być ustalona na podstawie algorytmu, zakładającego 70% udział w niej wyniku oceny technicznej oraz 30% udział oceny funkcjonalno-użytkowej i estetyki. i) w ramach przeglądu ma być przeprowadzona również ocena stopnia realizacji zaleceń, sformułowanych podczas ostatnio wykonanego przeglądu okresowego (odpowiednie protokoły z przeglądów zostaną udostępnione Wykonawcy przez Zamawiającego po podpisaniu umowy). W podsumowaniu wykonanego przeglądu okresowego dróg mają być przygotowane i przekazane: a) protokoły z przeglądu, podpisane w oryginale w sposób zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, sporządzone i wydrukowane w uzgodnionym zakresie oraz zapisane na nośniku danych w postaci cyfrowej (1 kpl. – wydruk i plik w formacie *.PDF), każdy wydrukowany, przekazany protokół ma być podpisany w oryginale przez osobę uprawnioną, posiadającą ważne, odpowiednie uprawnienia budowlane, potwierdzone aktualnym zaświadczeniem o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa, b) uzupełniająca dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej kontroli stanu technicznego dróg, zapisana na nośniku danych (1 kpl. pików *.JPG), w odpowiednio ponumerowanych podkatalogach, zgodnie z przyjętą numeracją dróg, c) analiza statystyczna (wydruk i plik w formacie *.PDF), która ma zestawiać ze sobą i podsumować wyniki oceny, uzyskane dla poszczególnych fragmentów dróg (odcinków) oraz porównać je jednocześnie ze średnimi ocenami, uzyskanymi w ramach przeglądu dla całej sieci dróg objętych usługą. Do

podstawowych składników analizy mają się zaliczać: -ocena stanu dróg objętych przeglądem okresowym, przedstawiona w ujęciu procentowym (ze wskazaniem oceny średniej, uzyskanej dla wszystkich dróg w ramach przeprowadzonego przeglądu), -zestawienie tabelaryczne wyników (ocen cząstkowych, ocen technicznych, ocen funkcjonalno-użytkowych, wyliczonych w dowiązaniu do przebiegu poszczególnych dróg. W podsumowaniu wykonanych usług, związanych z przeglądem okresowym dróg, Zamawiający wymaga również dodatkowo przygotowania wizualizacji na tle zweryfikowanego systemu referencyjnego wyników przeprowadzonego przeglądu okresowego dróg, opracowanej w formie oddzielnych map tematycznych, przy zastosowaniu odpowiedniej skali kolorystycznej, przedstawiającej wyniki oceny technicznej i wyniki oceny funkcjonalno-użytkowej, uzyskane dla poszczególnych fragmentów dróg objętych przeglądem. Warstwy tematyczne składające się z map należy opracować z dokładnością odpowiadającą odcinkowi drogi bądź większą, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby (np. z uwzględnieniem dokonanych dla potrzeb oceny podziałów wtórnych odcinków międzywęzłowych). Opracowane warstwy tematyczne na potrzeby wizualizacji zostaną przekazane Zamawiającemu w formie wydruków (forma A0) oraz w formacie plików *.SHP i *.PDF.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 71631480-8

Dodatkowe kody CPV: 72319000-4

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 19/02/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 162601.62

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: SMART FACTOR Sp. z o.o.

Email wykonawcy: agata.gajdak@smartfactor.pl

Adres pocztowy: ul. Algierska 17K

Kod pocztowy: 03-977

Miejscowość: Warszawa
Kraj/woj.: mazowieckie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 113720.88

Oferta z najniższą ceną/kosztami 113720.88

Oferta z najwyższą ceną/kosztami 195570.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.