

**Projekt**

z dnia 22 września 2021 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie wprowadzenia Regulaminu korzystania z miejsc postojowych na parkingu przy  
ul.Kolejowej w Mikołowie.**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz.1372) oraz art. 4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1461), na wniosek Burmistrza Mikołowa

**Rada Miejska Mikołowa  
uchwała:**

**§ 1.** Wprowadzenie Regulaminu korzystania z miejsc postojowych na parkingu przy ul.Kolejowej w Mikołowie.

**§ 2.** Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Mikołowa.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej Mikołowa

**REGULAMIN KORZYSTANIA Z MIEJSC POSTOJOWYCH NA PARKINGU PRZY  
UL.KOLEJOWEJ W MIKOŁOWIE**

**PARKING JEST OBIEKTEM PUBLICZNYM, NIESTRZEŻONYM  
PRZEZNACZONYM WYŁĄCZNIE DLA PODRÓŻNYCH KORZYSTAJĄCYCH  
Z KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ/PUBLICZNEJ**

**POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. Teren parkingu stanowi integralną część Centrum Przesiadkowego przy ul. Kolejowej w Mikołowie.
2. Parkingiem zarządza Urząd Miasta Mikołów.
3. Poprzez wjazd na teren parkingu dochodzi do zawarcia umowy na korzystanie z miejsca postojowego.
4. Każdy użytkownik pojazdu poprzez wjazd na teren parkingu wyraża zgodę na warunki niniejszego „Regulaminu” i zobowiązuje się do ścisłego przestrzegania jego postanowień.
5. Parking jest niestrzeżony, miejsca postojowe są przeznaczone wyłącznie dla użytkowników komunikacji publicznej.
6. Miejsca postojowe na parkingu są wskazane oznakowaniem pionowym i poziomym i obejmują powierzchnię wydzieloną do postoju pojazdów samochodowych.
7. Regulamin nie obowiązuje pojazdów transportu zbiorowego wykonujących usługi na rzecz Gminy Mikołów, które parkują w wyznaczonej strefie na czas wznowienia kursu.
8. Wjeżdżając na teren parkingu należy w ciągu 15 minut od momentu wjazdu zarejestrować postój poprzez aplikację ParkMi lub w kiosku samoobsługowym systemu parkowania.
9. Postój pojazdu jest kontrolowany przez osoby uprawnione do sprawdzania zarejestrowanych postojów parkingowych i wystawiania zawiadomień o nałożeniu opłaty za nie zarejestrowane parkowanie.

**ZASADY UŻYTKOWANIA PARKINGU**

1. Parking jest czynny całą dobę, 7 dni w tygodniu.
2. Teren parkingu poddany jest dozorowi Zarządzającego poprzez monitoring.
3. Parking jest monitorowany w sposób ciągły w celu sprawdzenia przestrzegania postanowień Regulaminu przez użytkowników parkingu, w szczególności na potrzeby weryfikacji sposobu korzystania z parkingu, jak również w celu sprawowania dozoru.
4. Na terenie parkingu, dróg dojazdowych i wewnętrznych obowiązują przepisy Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.
5. Zarządzający nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie znajdujących się na terenie parkingów pojazdów, jak również nie odpowiada za rzeczy pozostawione na terenie parkingu, zarówno znajdujące się w pojazdach, jak też poza nimi.
6. Użytkownik pojazdu odpowiada za wszelkie szkody wyrządzone Zarządzającemu oraz osobom trzecim na terenie parkingu.

7. Na parkingu obowiązuje bezwzględny zakaz wjazdu pojazdów przewożących materiały niebezpieczne w szczególności łatwopalne, żrące, wybuchowe oraz innych, jeżeli znajdujący się w nich niebezpieczny materiał nie jest zabezpieczony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8. Na terenie parkingu, drogach wewnętrznych oraz wjazdowych na parking i wyjazdowych z parkingu zabronione jest:

- naprawianie, mycie, odkurzanie samochodu, jak również wymiana lub uzupełnianie płynów eksploatacyjnych, w szczególności takich jak płyny chłodzące, paliwa, oleje,
- parkowanie na drodze dojazdowej lub w sposób utrudniający korzystanie z parkingu innym użytkownikom,
- prowadzenie handlu oraz innych czynności usługowych lub komercyjnych w tym usług reklamowych bez zgody Zarządzającego parkingiem,
- picie alkoholu, palenie papierosów, zażywanie środków odurzających, używanie otwartego ognia, działanie niezgodnie z przepisami BHP i przeciwpożarowymi oraz zachowania sprzeczne z zasadami współżycia społecznego.

9. Użytkownicy parkingu zobowiązani są do zapewnienia ładu i porządku na terenie parkingu.

10. Na terenie parkingu znajdują się wyznaczone miejsca dla osób odwożących/odbierających podróżnych w systemie Kiss&Ride umożliwiające postój pojazdu do 30 minut.

### **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. W przypadku niezgodnego z Regulaminem zaparkowania pojazdu, w szczególności jeżeli ma to bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo osób lub mienia, użytkownik parkingu wyraża zgodę na odholowanie pojazdu w wybrane przez Zarządzającego miejsce. Odholowanie pojazdu nastąpi na koszt i ryzyko użytkownika parkingu.

2. Zarządzającemu przysługuje prawo zmiany Regulaminu w każdym czasie.

3. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i Kodeksu Wykroczeń.

4. W przypadku nie zarejestrowania postoju zostanie naliczona opłata w kwocie 100zł.

5. Instrukcja obsługi aplikacji mobilnej ParkMi jest umieszczona na stronie **www.mikolow.eu**

Osoba do kontaktu:

**Tomasz Wierzbica**

**tel. 32 324 85 50 lub 32 324 85 51**

**e-mail:zarzadzanie.kryzysowe@mikolow.eu**

## **REGULAMIN KORZYSTANIA Z PARKINGU ROWEROWEGO**

1. Parkینگiem rowerowym zarządza Urząd Miasta Mikołów.
2. Parking jest czynny całą dobę, 7 dni w tygodniu.
3. Parkowanie rowerów jest bezpłatne.
4. Ładowanie baterii rowerowych jest bezpłatne.
5. Zaleca się parkowanie rowerów zabezpieczonych przez użytkownika indywidualnym zapięciem.
6. Parking jest nadzorowany przez system kamer monitoringu. Zarządzający nie ponosi odpowiedzialności za kradzież czy uszkodzenie roweru. Użytkownik we własnym zakresie zabezpiecza rower przed kradzieżą.
7. Rower należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał innym korzystania z parkingu.
8. Na terenie parkingu rowerowego zabronione jest parkowanie skuterów, quadów, motorowerów oraz motocykli.

## UZASADNIENIE

**SKUTKI FINANSOWE:** nie dotyczy.

**SKUTKI SPOŁECZNE:**

Potrzeba podjęcia niniejszej uchwały wynika z konieczności wprowadzenia nowych rozwiązań, których celem jest ograniczenie dominującej roli samochodu w centrum Miasta i rozwój usług komunikacji publicznej. Bezpłatny parking przesiadkowy dla osób podróżujących w inne obszary przyczyni się do poprawy warunków zarówno pieszych (znikną samochody parkujące wszędzie) jak i kierowców poprzez poprawę widoczności, a przede wszystkim mieszkańców, których jakość życia zostanie poprawiona ze względu na mniejszą ilość poszukujących wolnego miejsca parkingowego kierowców pojazdów mechanicznych. Wprowadzenie regulaminu ściśle określi zasady i warunki korzystania z parkingu zarówno samochodowego jaki rowerowego.

**INNE SKUTKI:** nie dotyczy.