

**Opis minimalnych parametrów technicznych lekkiego pojazdu pożarniczego z przeznaczeniem dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Bujakowie w ramach realizacji zadania pn. „Zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej- OSP Bujaków”.**

1. WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, a w szczególności ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi
1.2	Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytku (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 ze zm.) Świadectwo dopuszczenia musi być dostarczone wraz z pojazdem – najpóźniej w dniu odbioru
1.3	Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. Świadectwo homologacji należy przedstawić najpóźniej w dniu odbioru
1.4	Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytku (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 ze zm.). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie świadectwa dopuszczenia dostarczone najpóźniej w dniu odbioru
1.5	Aktualna autoryzacja producenta pojazdu upoważniającego firmę zabudowującą
1.6	Aktualne świadectwo homologacji wszystkich komponentów, które w przepisach polskiego prawa wymagają takiego świadectwa.
1.7	Inne przepisy i normy, których spełnienie jest niezbędne by pojazd mógł być dopuszczony do użytkowania w ramach szeroko rozumianej ochrony przeciwpożarowej oraz działań ratowniczych
2. PODWOZIE I ZABUDOWA	
2.1	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2017 rok i nadwozia 2018. W ofercie należy podać producenta, typ i model podwozia.

2.2	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846 – 1): L (lekki).
2.3	Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 1- miejski
2.4	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-doładowaniem. Silnik o mocy minimum 120 kW i momencie obrotowym, minimum 360 Nm, spełniający normę emisji spalin EURO 6, skrzynia sześciobiegowa + bieg wsteczny oraz wspomaganie układu kierowniczego.
2.5	Napęd 4x2 na oś tylną wyposażoną w koła bliźniacze i w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego tylnego mostu. Na osi przedniej koła pojedyncze
2.6	Układ hamulcowy wyposażony minimum w ABS oraz układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP. Hamulce tarczowe na obu osiach.
2.7	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 80 l
2.8	Pełnowymiarowe koło zapasowe – umiejscowione po uzgodnieniu z Zamawiającym
2.9	Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe) umożliwiające poruszanie się po drogach utwardzonych i poza nimi
2.10	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot spalin powinien być wyprowadzony na poziome ramy
2.11	Silnik przystosowany do ciągłej pracy przez minimum 4h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W czasie normalnej eksploatacji temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekraczać wartości określonych przez producenta
2.13	Pojazd wyposażony w hak typu kulowego oraz oczkowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2.5 t oraz znormalizowane 7-biegunowe gniazdo elektryczne do przyczepy. Hak powinien posiadać homologację lub znak bezpieczeństwa
2.14	Moc alternatora i pojemność akumulatora muszą zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy ich maksymalnym obciążeniu
2.15	Samochód wyposażony w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania)
2.16	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora
2.17	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu gotowego do prowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) minimum 4000 kg. Niezbędne wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego: - szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi - wysokość maksymalna 2600 mm

	- długość maksymalna 6500mm
2.18	<p>Kolorystyka pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- błotniki i zderzaki białe;</li> <li>- żaluzje skrytek w kolorze aluminium;</li> <li>- elementy podwozia, rama- w kolorze czarnym lub zbliżonym;</li> <li>- kabina i zabudowa RAL 3000.</li> </ul>
2.19	<p>Kabina czterodrzwiowa jednomodułowa, sześćoosobowa 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w podsufitkę w przedziale osobowym;</li> <li>- fotele wyposażone w 3 punktowe pasy bezpieczeństwa, fotele pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki, fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia;</li> <li>- fotel kierowcy i pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia;</li> <li>- schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny;</li> <li>- podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną;</li> <li>- dywaniki gumowe w przednim i tylnym rzędzie siedzeń;</li> <li>-oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego;</li> <li>- miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy z lampką oświetlającą;</li> <li>- dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy na 12V;</li> <li>- wskaźnik temperatury zewnętrznej;</li> <li>- boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie;</li> <li>- radio samochodowe z czytnikiem CD i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy;</li> <li>- poduszka powietrzna dla kierowcy;</li> <li>- elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy;</li> <li>- szyby w tylnych drzwiach przesuwne lub elektryczne;</li> <li>- wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania;</li> <li>- zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną;</li> <li>- ogrzewanie i w klimatyzację;</li> <li>- wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku kluczyka.</li> </ul> <p>Konstrukcja przedziału załogi powinna zapewniać ochronę pasażerów przed przemieszczającym się wyposażeniem podczas wypadku lub hamowania awaryjnego. Powinno to być osiągnięte poprzez oddzielenie przedziału sprzętowego od przedziału załogi. Należy dostarczyć dwa kluczyki do pojazdu</p>
2.20	<p>W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach przystosowany do pracy w sieci radiowej MSWiA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- częstotliwość VHF 136-174 MHz,</li> <li>- moc 1÷25 W,</li> <li>- odstęp międzykanałowy 12,5 kHz,</li> <li>- min. 125 kanałów,</li> <li>- wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków, analogowo-cyfrowy.</li> </ul> <p>Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowaną do pracy w sieci MSWiA</p>

	<p>W kabinie kierowcy mają być zamontowane 4 radiotelefony przenośne 136 -174 MHz, spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej. Do ww. radiotelefonów mają być zamontowane 2 ładowarki stacjonarne, zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu. Ładowarki mają być zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu. Ładowarki mają być zamontowane w miejscu łatwo dostępnym i umożliwiającym łatwe wkładanie i wyjmowanie radiotelefonu wraz z anten. Sposób montażu ma być uzgodniony z zamawiającym. Wszystkie podzespoły zestawu (radiotelefon, ładowarka, bateria, antena, mikrofonogłośnik) jak i zamontowany radiotelefon przewoźny mają być jednego producenta. Obsada kanałowa radiotelefonu ma być ustalona z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Ładowarki mają mieć jeden wspólny przycisk włączenia/ wyłączenia prądu ładowania umiejscowiony w widocznym miejscu z kontrolką stanu pracy i odpowiednio opisany.</p>
2.21	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (dopuszcza się kamerę cofania ).
2.22	Pojazd wyposażony w światła przeciwmgłowe
2.23	Pojazd wyposażony w tylny zderzak zabezpieczający przed wjechaniem pod niego innego pojazdu i zabezpieczenia tylnych lamp w zderzaku przed uszkodzeniem.
2.24	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna- błyskowa, z napisem „STRAŻ” oraz 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED, zamontowana na dachu kabiny. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.</p> <p>Dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, w górnym rogu zabudowy, z wyłącznikiem zamontowanym w kabinie kierowcy umożliwiającym jej wyłączenie. Wszystkie lampy wykonane w technologii LED i zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem.</p>
2.25	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczony z podwoziem, m.in.: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica.
2.26	W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony we włącznik.
2.27	Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne muszą być wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy
2.28	Wszystkie włączniki dodatkowych urządzeń i oświetlenia zewnętrznego montowane w desce rozdzielczej pojazdu muszą być włącznikami oryginalnymi marki producenta podwozia pojazdu
2.29	<p>Dodatkowe urządzenia montowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym oraz dźwiękowym jak również o ich niedomknięciu;</li> <li>- sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i dźwiękowym;</li> <li>- sygnalizacja załączonego gniazda ładowania oraz stanu naładowania akumulatorów;</li> <li>- główny wyłącznik oświetlenia skrytek;</li> <li>- włącznik oświetlenia pola pracy wokół pojazdu (m.in. listwy LED oraz lamp dodatkowych umieszczonych na dachu pojazdu po obu stronach</li> </ul>

	oraz z tyłu)
2.30	Fala świetlna wykonana w technologii LED służąca do sterowania ruchem zamontowana nad tylną żaluzją. Panel sterowania umiejscowiony w ergonomicznym miejscu po uzgodnieniu z Zamawiającym
3. Zabudowa pożarnicza	
3.1	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej i/lub aluminium. Wymiary zewnętrzne zabudowy: - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej - długość nie mniejsza niż 2800mm
3.2	Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1000 mm, tylnej minimum 800 mm
3.3	W skrytkach w szczególności musi zostać zainstalowane mocowanie na 4 aparaty powietrzne, dedykowane mocowanie na deskę ortopedyczną oraz szyny Kramera, wysuwana tace. Dokładne szczegóły dotyczące rozmieszczenia wymaganych szuflad i półek, tac zostaną uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia i wpisane w umowie zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą Na dachu pojazdu zainstalowany podest roboczy.
3.4	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach
3.5	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi, wykonane z materiałów odpornych na korozję. Skrytki muszą mieć zapewnioną skuteczną wentylację, szczególnie te w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem. Skrytki muszą być zamykane na zamek. Jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zastosowaniem wymagań ergonomii
3.6	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki. Oświetlenie listwowe zamontowane na części wewnętrznej pionowej słupków zabudowy pomiędzy roletami. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy
3.7	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.
3.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze
3.9	Powierzchnie platform, podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym
3.10	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej. Całość oświetlenia wykonana w technologii LED. Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy w przedziale autopompy
3.11	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt: drabinę nasadkową 3-częściową oraz mocowanie na dwa węże ssawne o długości 2,5m i średnicy 75mm

3.12	Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na drobny sprzęt typu: szpadle, łopaty, miotły, tłumice (min. 2 metry długości), mocowanie na drabinę nasadkową oraz węże ssawne W75.
3.13	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym i wykonana z materiałów nierdzewnych
3.14	Zbiorniki środków gaśniczych wykonane z materiałów odpornych na korozję o pojemności 1000 l wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać włącznik rewizyjny i powinien być dostępny bez demontażu stałych, głównych elementów. Wloty do napełnienia zbiornika z hydrantu powinny mieć zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tymi wlotami. Zbiornik powinien być wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas napełniania. W najniższej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika. Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód.
3.15	Zbiornik środka pianotwórczego min 10% pojemności zbiornika wody.
3.16	Agregat wodno-pianowy zlokalizowany z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Parametry agregatu i zbiorników potwierdzone na świadectwie dopuszczenia CNBOP.
3.17	<p>Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o następujących, minimalnych parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wydajność pompy min 50 l/m;</li> <li>- ciśnienie min 40 bar.</li> </ul> <p>Agregat musi mieć możliwość podawania wody i roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jednej nasady tłocznej 75;</li> <li>- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia.</li> </ul> <p>Agregat wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 50 mb na zwijadle aluminiowym. Zwijadło węzowe wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję: aluminium, stal kwasoodporna, mosiądz. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę. Dopuszcza się napęd elektryczny mechanizmu zwijania węża. Wąż o długości min. 50 m, zakończony prądownicą umożliwiającą podanie środka gaśniczego z płynną regulacją strumienia od zwartego do rozproszonego, z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej.</p> <p>Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Agregat oraz zwijadło umieszczone w jednym przedziale sprzętowym.</p>
3.18	Agregat wodno-pianowy musi być wyposażony w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$ ) w całym zakresie wydajności agregatu
3.19	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów
3.20	Na wlocie ssawnym agregatu wodno-pianowego, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do agregatu zanieczyszczeń, gwarantujące bezpieczną pracę agregatu

3.21	Konstrukcja układu wodno–pianowego musi umożliwiać jego całkowite odwodnienie.
3.22	<p>Na pulpicie sterowniczym agregatu wodno-pianowego muszą się znajdować co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze: - urządzenia kontrolno pomiarowe pompy, w tym</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- manometr ciśnienia,</li> <li>- licznik godzin pracy (dopuszcza się umieszczenie licznika godzin pracy w kabinie kierowcy);</li> <li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku;</li> <li>- kontrolka włączenia agregatu wodno-pianowego;</li> <li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku</li> </ul> <p>W przedziale agregatu wodno-pianowego powinien znajdować się głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na pojeździe, umożliwiającą nadawanie i odbieranie komunikatów słownych.</p> <p>Na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów.</p> <p>Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze muszą być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi agregatu wodno-pianowego (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie).</p>
3.23	Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem
3.24	Maszt pneumatyczno-elektryczny LED o mocy min. 220W i strumieniu świetlnym minimum 22000 lm zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, sterowany z poziomu podłoża, zasilany sprężarką z układu elektrycznego. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 2 m, stopień ochrony reflektorów minimum IP 55. Obrót i pochył reflektorów o kąt co najmniej od 0° do 135° w obie strony. Złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomaganie.
3.25	<p>Wyciągarka elektryczna o sile uciągu minimum 3500 kg i mocy silnika minimum 4,5 KM z orurowaniem wzmacniającym przedni zderzak.</p> <p>Sterowanie pracą wyciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu w miejscu umożliwiającym dogodną pracę wyciągarki oraz operowanie nią. Ruchy robocze wyciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Parametry potwierdzić sprawozdaniem z badań</p>
4. Wyposażenie	
4.1	Pojazd należy wyposażyć i zamontować na stałe na pojeździe sprzęt ratowniczo gaśniczy wykazany w tabeli nr 1. Dodatkowo należy przewidzieć miejsce i wykonać mocowania dla sprzętu wskazanego i posiadanego już przez Zamawiającego, przedstawionego szczegółowo w tabeli nr 2
4.2	Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym 517 SF 02 oraz napisem „STRAŻ” na klapie przedniej samochodu, na dachu oraz na drzwiach przednich przedziału osobowego zarówno od strony kierowcy jak i pasażera. Pojazd należy ponadto oznakować zgodnie z wytycznymi zawartymi w umowie dotacji zawartej pomiędzy Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji a Ochotniczą Strażą

Tabela nr1. Wykaz sprzętu		
1	Nadciśnieniowy aparat powietrzny z butlą stalową oraz maską panoramiczną i sygnalizatorem bezruchu (nie dopuszcza się sygnalizatora wbudowanego w aparat)- pojemnik na maskę oraz pokrowiec na butlę. Typ aparatu zgodny z typem aparatów aktualnie stosowanymi przez jednostkę OSP Bujaków.	4 kpl.
2	Szelki bezpieczeństwa - asekuracyjne(wg PN-EN 1486:2009)	2 szt.
3	Linka ratownicza dł 20m	1 szt.
4	Linka ratownicza dł 30m	1 szt.
5	Pożarniczy wąż tłoczny W-75-20-ŁA	4 szt.
6	Pożarniczy wąż tłoczny W-52-20-ŁA	8 szt.
7	Przełącznik 110/75	1 szt.
8	Przełącznik 75/52	2 szt.
9	Przełącznik 52/25	2szt.
10	Zasysacz liniowy Z2 z wężykiem	1 sz.
11	Prądownica pianowa PP2	1 szt.
12	Stojak hydrantowy 80	1 szt.
13	Kurtyna wodna ZW52	1 szt.
14	Klucz do hydrantów podziemnych	1 szt.
15	Klucz do hydrantów nadziemnych	1 szt.
16	Karabinek zakręcany typu HMS (duży prześwit)	4 szt.
17	Młot 5 kg z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji	1 szt.
18	Siekiera 2 kg z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji	2szt.



19	Widły z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji	1 szt.
20	Łopata z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji	1 szt.
21	Stożek ostrzegawczy uliczny	6 szt.
22	Smok ssawny prosty 110	1 szt.
23	Smok ssawny skośny 110	1 szt.
24	Pływak z zatrzaśnikiem	1 szt.
25	Kalosze do brodenia wysokie + pojemnik plastikowy do przechowywania na samochodzie	2 szt.
26	Rozdzielacz kulowy K-75/52-75-52	1 szt.
27	Prądownica wodna typu turbo PWT52	2 szt.
28	Pojemnik zamykany do przewożenia sorbentu	1 szt.
29	Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem	4 szt.
30	Nóż ratowniczy z funkcją cięcia pasów bezpieczeństwa	4 szt.
31	Podpinka strażacka	2 szt.
32	Rękawice ochronne z długim mankietem	4 szt.
33	Agregat prądotwórczy - moc max 3.0 kW - mon nom 2,5 kW - czas pracy min 2 h - zasilany spalinowo (Zamontowany na wysuwanej tacy)	1 szt.
34	Przedłużacz elektryczny 230 V na bębnie min 20 m.	2 szt.
35	Pilarka ratownicza z ogranicznikiem głębokości cięcia - moc silnika 4,4 kW Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy, fabrycznie dołączone do pilarki.	1 szt.
36	Latarka strażacka na hełmowa min 120 lm z uchwytem na hełm	4kpl.
37	Lanca pożarnicza	2szt.

	- średnia 35mm - dł. Części roboczej 700 mm - jeden egzemplarz z głowicą do ataku, drugi z głowicą do obrony	
38	Tłumica gumowa z drążkiem teleskopowym	4 szt.
39	Motopompa pływająca - wydajność min 1200l/min - silnik 4,1 kW - waga max30 kg - wysokość podnoszenia 34 m -zbiornik paliwa 4,9 l	1 szt.
40	Kominiarka strażacka ciemna	10 szt.
41	Skrzynka narzędziowa kompletna	2kpl.
42	Dozownik dyspergentu, ze zbiornikiem o pojemności 5 dm3	1 szt.
43	Gaśnica proszkowa przenośna 6 kg	2szt.
44	Wytwornica pianowa WP2	1 szt.
45	Szczotka min 500mm z włosiem sztywnym z wymienną końcówką	2 szt,

Tabela nr2. Wykaz sprzętu posiadanego przez Zamawiającego, niezbędnego do zamontowania na pojeździe		
1	Drabina 3-przęsłowa nasadkowa	1 szt.
2	Wąż ssawny W75	2 szt.
3	Motopompa szlamowa Honda W30	1 szt.
4	Pilarka	2 szt.